

RAF 100 CELEBRATIONS SAINT-OMER

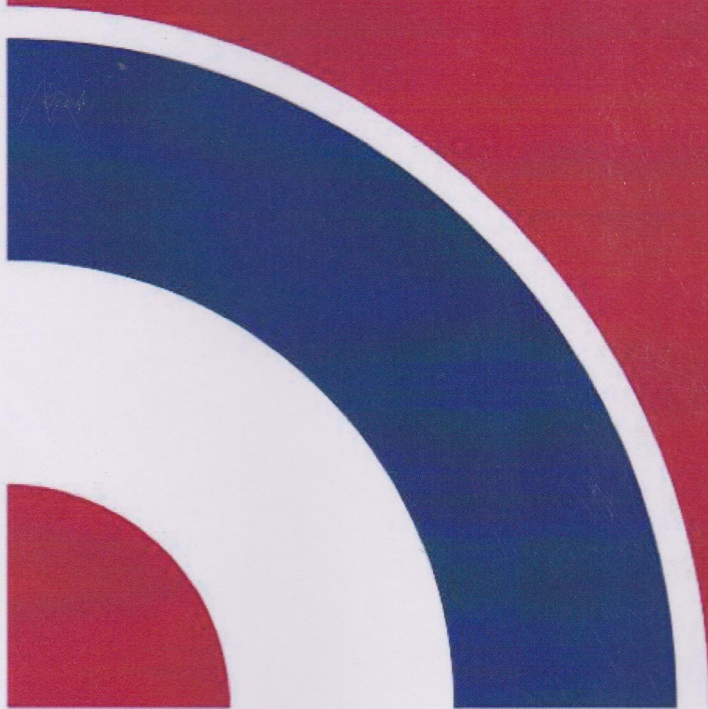


THURSDAY 20 SEPTEMBER 2018



RAF

100



ORDER OF SERVICE

A Service of Commemoration
and Thanksgiving



Thursday 20 September 2018

Longuenesse (St. Omer) Souvenir Cemetery



St. Omer was the General Headquarters of the British Expeditionary Force from October 1914 to March 1916. Lord Roberts died there in November 1914. The town was a considerable hospital centre with the 4th, 10th, 7th Canadian, 9th Canadian and New Zealand Stationary Hospitals, the 7th, 58th (Scottish) and 59th (Northern) General Hospitals, and the 17th, 18th and 1st and 2nd Australian Casualty Clearing Stations all stationed there at some time during the war. St. Omer suffered air raids in November 1917 and May 1918, with serious loss of life.

The cemetery takes its names from the triangular cemetery of the St. Omer garrison, properly called the Souvenir Cemetery (Cimetiere du Souvenir Francais) which is located next to the War Cemetery. The Commonwealth section of the cemetery contains 2,874 Commonwealth burials of the First World War (6 unidentified), with special memorials commemorating 23 men of the Chinese Labour Corps whose graves could not be exactly located. Second World War burials number 403, (93 unidentified). Within the Commonwealth section there are also 34 non-war burials and 239 war graves of other nationalities. The cemetery was designed by Sir Herbert Baker.



ORDER OF SERVICE

The Reverend (Wing Commander) David Norfield RAF

FLYPAST

Grob 115E Tutor T1 Aircraft from 16 Squadron

WELCOME

Mme Mady Dorches-Brillon
Advisor at Région Hauts-de-France

Gareth Hardware
Head of Horticulture, Western Europe Area, CWGC

No.206 SQUADRON RAF

*Historical Notes - Read by Squadron Leader Aidy Woolven RAF
206 Sqn Executive Officer*

L'escadron 206, désormais en charge des tests et évaluations pour la Royal Air Force et basé à Brize Norton, dans l'Oxfordshire, était à l'origine l'escadron 6 du Royal Naval Air Service, et fut formé le 31 décembre 1916 à Petite-Synthe, non loin de Dunkerque.

L'escadron s'est illustré aux commandes de nombreux avions de chasse, et a servi 6 aérodromes français différents, un bilan à l'image de l'évolution rapide de l'aviation au cours de la Première Guerre mondiale et du caractère dynamique des combats aériens de l'époque. Ensuite chargé de missions de reconnaissance et de bombardement, l'escadron devient le numéro 206 à l'avènement de la Royal Air Force en avril 1918 ; notons qu'au vu des images de l'époque, divers uniformes étaient acceptables (ou acceptés), outre les usages de la marine comprenant différents saluts et coutumes. Au terme de la Première Guerre mondiale, l'escadron fut chargé d'un service postal pour l'armée en Allemagne, notamment à Cologne, avant de partir pour l'Égypte.

Ici, au cimetière de Longuenesse, se trouvent les tombes de 8 membres de l'escadron 206, tués entre avril et août 1918, alors qu'ils combattaient dans les environs de Courtrai, Roulers, Menin, Cambrai et Neuve-Église. Au cours des mois de mai et juin 1918, l'escadron partait en moyenne pour 3 raids et 2 opérations de reconnaissance chaque jour. Très souvent, ces opérations impliquaient 7 appareils à la fois, soit 35 sorties quotidiennes. Autant dire que les mécaniciens de l'escadron étaient soumis à une pression sans pareille, sans aucun répit ou presque, lorsque les conditions climatiques étaient au beau fixe. Bien souvent, ils dormaient une heure au sein des hangars durant les raids, car ils s'activaient de 3 h du matin à 9 h le soir. Il est évident qu'ils ont largement contribué à la réussite de l'escadron.

Lors des opérations de reconnaissance et de bombardement, l'escadron 206 a souvent été envoyé pour détruire des infrastructures stratégiques, comme par exemple lors du raid visant la gare ferroviaire de Courtrai le 29 juillet 1918. À cette occasion, une formation de 7 appareils a décollé de Saint-Omer à 17 h 45 en direction de la gare. Malgré l'absence d'oxygène de subsistance à bord, ils se sont élevés à 15 000 pieds, afin de ne pas être repérés par les défenses ennemies ; ils furent malgré tout attaqués par une vingtaine de Pflaz juste avant de larguer leurs bombes. Un DH9 s'est écrasé durant l'attaque, faisant deux victimes : le Lieutenant Galloway C. Cheston (venant des forces aériennes américaines), et le Sergent observateur J. W. Pacey. Un autre DH9 a été contraint de

s'écraser au sol durant la bataille, mais grâce à la rapidité et au dévouement de son observateur, le Caporal Horace W. Williams (qui devint plus tard le Sergent Williams), la manœuvre ne fut pas fatale. L'appareil en question fut touché au niveau du réservoir d'huile, le Caporal Williams étant blessé au bras gauche. Malgré cette blessure, Williams n'a jamais lâché sa mitrailleuse Lewis, abattant alors l'un des chasseurs ennemis. Venu à bout de ses munitions, Williams prit la décision de lancer son arme par-dessus bord, espérant la faire tomber dans le sillage de son ennemi et percuter l'hélice. Le pilote, le Lieutenant Schlotzhauer, maîtrisant le fonctionnement des moteurs à combustion interne, est parvenu à alimenter le moteur jusqu'à terre sans que les pistons ni le palier de réacteur ne se bloquent, avant d'exécuter un atterrissage forcé près d'un hôpital de campagne à l'ouest de Poperinge. Le temps d'atterrir, le Caporal Williams eut perdu beaucoup de sang, mais après une injection, deux whiskies et une part de « tarte au lapin », il reprit ses esprits et c'est dans un hôpital de Bergues qu'il se remit sur pied. Pour ses actes, il a reçu la « Distinguished Flying Medal », et celle-ci est toujours exposée au quartier général de l'escadron.

Un autre raid mené en juillet 1918 fut à l'origine d'une seconde « Distinguished Flying Medal » pour l'escadron 206, cette fois décernée au soldat observateur James Chapman. Quatre des appareils de l'escadron furent attaqués par douze avions ennemis. Durant le combat, le pilote de Chapman fut grièvement blessé et perdit connaissance. Malgré cela, Chapman réussit à prendre le contrôle de l'avion et à le ramener à l'aérodrome sans incident. Plus tard, une seconde « Distinguished Flying Medal » lui fut décernée, faisant de lui l'un des deux seuls observateurs de la Première Guerre mondiale à être décorés d'une médaille avec une agrafe.

La participation de l'escadron 206 à l'effort de guerre en 1918 est riche d'histoires comme celles-ci. Ses prouesses s'expliquent notamment par la diversité des expériences de ses membres. Mêlant traditions de la marine et de l'armée, il est facile pour les personnes issues de pays tels que les États-Unis, le Canada, l'Afrique du Sud, l'Australie, ou le Zimbabwe, de s'intégrer à l'escadron et d'évoluer ensemble, les uns avec les autres.

TRUMPET FANFARE

The Royal Air Force Silk Ensign and
The Standard of the Royal Air Forces Air Cadets
will be paraded to the memorial

THE NATIONAL ANTHEM

God save our gracious Queen,
Long live our noble Queen,
God save the Queen!
Send her victorious,
Happy and glorious,
Long to reign over us,
God save the Queen!

Thy choicest gifts in store
On her be pleased to pour,
Long may she reign:
May she defend our laws,
And ever give us cause
To sing with heart and voice
God save the Queen!

LA MARSEILLAISE

Allons ! Enfants de la Patrie!
Le jour de gloire est arrivé!
Contre nous de la tyrannie,
L'étendard sanglant est levé! (Bis)
Entendez-vous dans les campagnes
Mugir ces féroces soldats?
Ils viennent jusque dans vos bras
Égorger vos fils, vos compagnes

Aux armes, citoyens!
Formez vos bataillons!
Marchons, marchons!
Qu'un sang impur...
Abreuve nos sillons!

OPENING PRAYER

READING

From the Prophet Isaiah: Chapter 40, Verses 28-31
read by Abbé Laurent Boucly

The LORD is the everlasting God, the Creator of the ends of the earth. He will not grow tired or weary, and his understanding no one can fathom. He gives strength to the weary and increases the power of the weak. Even youths grow tired and weary, and young men stumble and fall; but those who hope in the LORD will renew their strength. They will soar on wings like eagles; they will run and not grow weary, they will walk and not be faint.

ADDRESS

Translated by Group Captain Tim Below RAF
UK Air Attaché, British Embassy, Paris

THE ACT OF REMEMBRANCE

Let us remember before God, and commend to his sure keeping:
those who have died for their country in war; those whom we knew, and whose memory we treasure; and all who have lived and died in the service of humanity.

Group Captain Alan 'Alfie' Ferguson RAF (Retd), *Vice President of the IX(B) Squadron Association will then lead the commemoration*

They shall grow not old as we that are left grow old:
Age shall not weary them, nor the years condemn.

At the going down of the sun and in the morning
We will remember them.

We will remember them.



The Last Post

The Silence

Reveille



The Laying of Wreaths and Flowers

As the wreaths are laid, school children from Saint-Omer, Paris, NATO Headquarters and Headquarters Allied Command Operations will lay flowers at the 247 graves of RAF personnel across the cemetery.

THE PRAYERS

*The response to
Lord in your mercy,
is*

Hear our prayer.

Most Holy God and Father, hear our prayers for all who strive for peace, and all who yearn for justice. Help us, who today remember the cost of war, to work for a better tomorrow; and, as we commend to you lives lost in terror and conflict, bring us all, in the end, to the peace of your presence; through Christ our Lord.

Amen.

THE LORD'S PRAYER

Abbé Laurent will introduce The Lord's Prayer in French and English speakers are invited to join in with Our Father as the congregation commences Notre Pere...

**Our Father,
which art in heaven,
Hallowed be thy Name;
Thy kingdom come;
Thy will be done
in earth, as it is in heaven:
Give us this day our daily bread;
And forgive us our trespasses,
as we forgive them that trespass against us;
And lead us not into temptation,
But deliver us from evil:
For thine is the kingdom,
the power, and the glory,
For ever and ever.
Amen.**

THE RAF 100 COLLECT

God of earth and sea and sky,
to whom all creation owes its being,
and in whose service our work takes wing,
pour down upon the Royal Air Force in this centenary year,
the riches of your grace,
that striving tirelessly for peace and justice
we may serve with faithfulness and courage,
through the Spirit of Christ our Lord.
Amen.

THE COLOUR

The Royal Air Force Silk Ensign
and
The Standard of the Royal Air Force Air Cadets
will be paraded from the memorial

THE BLESSING



*All present are invited to follow the Royal Air Force Silk Ensign, and the
standard of the Royal Air Force Air Cadets in making their way to
Aerodrome Saint-Omer for the final official
ceremony of the day*

Service led by
The Reverend (Wing Commander) David Norfield RAF